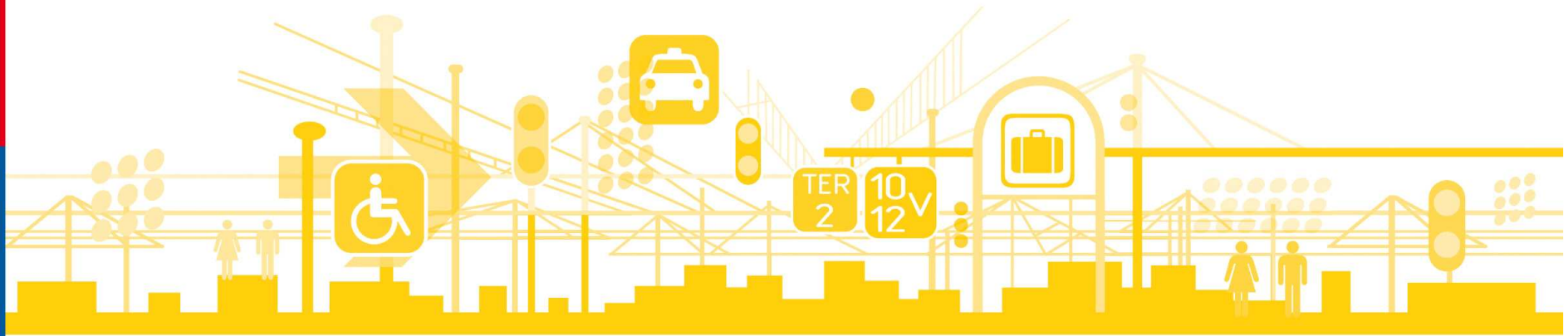




COMITÉ DE LIGNES

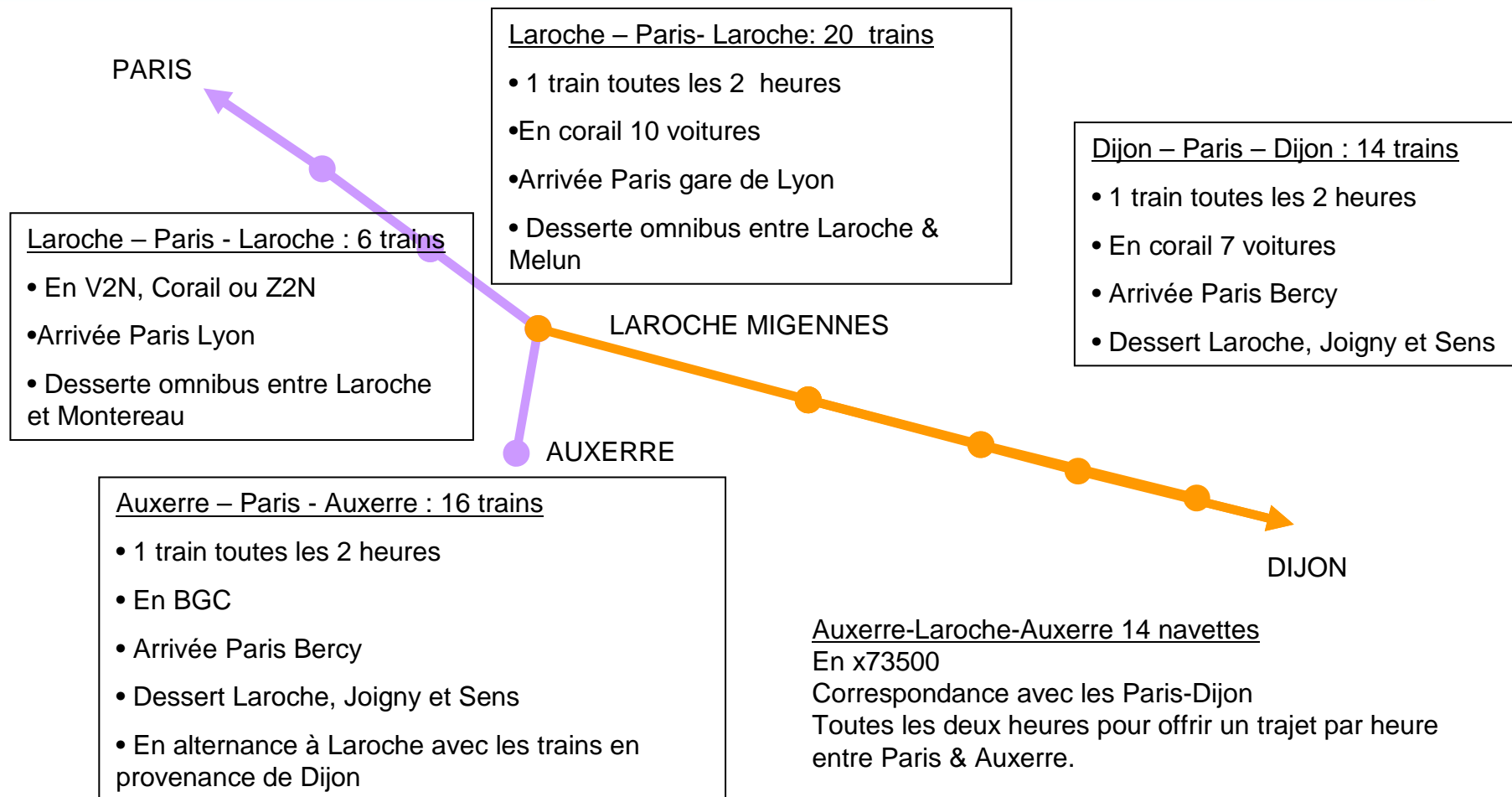
# Auxerre

## 28 septembre 2010



- 1 – Offre, fréquentation, régularité, matériel.
- 2 – Bilan du cadencement après 1 an.
- 3 – Travaux, nouveautés 2010.
- 4 – Le cadencement généralisé de 2012.
- 5 – Rappel produits tarifaires.

# 1-1L'offre : 56 trains entre Laroche et Paris



## 2- 1er bilan au bout d'un an

Gain de près de **1 000** voyageurs  
(+ **10,1 %**) quotidiens entre 2008 et  
2009

<i>Année</i>	<i>Voyageurs / jour</i>
2008	9 844
2009	10 841
Évolution 2008-2009	+ 10,1 %

Près de **11 000**  
voyageurs  
bourguignons par  
jour sur l'axe  
Bourgogne Nord

# Fréquentation des gares de l'axe

<b>Gare</b>	<i>voyageurs / jour (2008)</i>	<i>voyageurs / jour (2009)</i>	<i>Évolution (2008-2009)</i>	<i>Gain de voyageurs / jour</i>
Auxerre	1 112	1 216	+ 9,4 %	+ 104
Joigny	723	842	+ 16,3 %	+ 118
Laroche Migennes	1 195	1 145	- 4,1 %	- 49
Sens	3 254	3 570	+ 9,7 %	+ 316
Champigny sur Yonne	141	176	+ 25 %	+ 35
Pont sur Yonne	288	343	+ 19,1 %	+ 55
Villeneuve la Guyard	304	369	+ 21,3 %	+ 65
Etigny Véron	1	16	+ 1508,4 %	+ 15
St Florentin	120	141	+ 18 %	+ 22
St Julien du Sault	68	75	+ 10,2 %	+ 7
Tonnerre	388	384	- 0,8 %	- 3
Villeneuve/Yonne	171	196	+ 14,5 %	+ 25



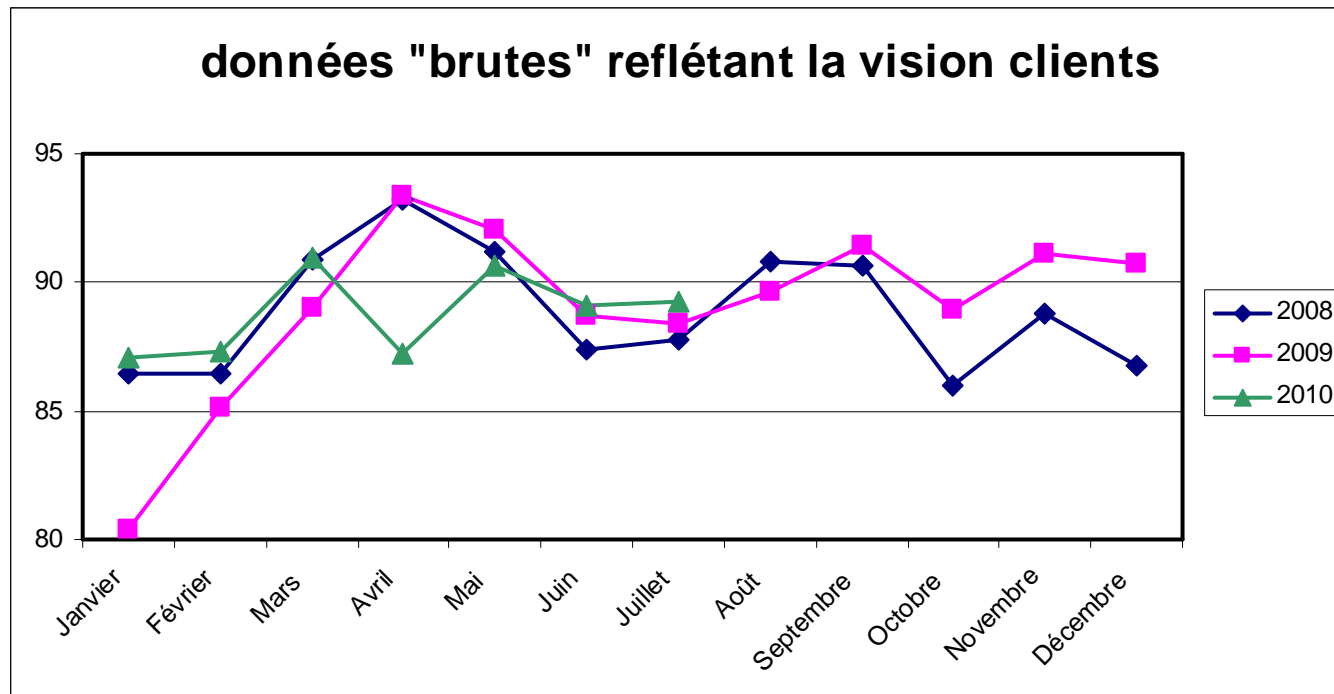
## Régularité de la ligne Auxerre-Paris

La régularité contractuelle n'est pas celle vécue par nos clients au quotidien.

Aux chiffres « bruts », on déduit les retards supérieurs à 30 mn et les causes exonératoires.

L'offre non réalisée intègre les trains supprimés et les trains ayant subi un retard supérieur à 30 mn.

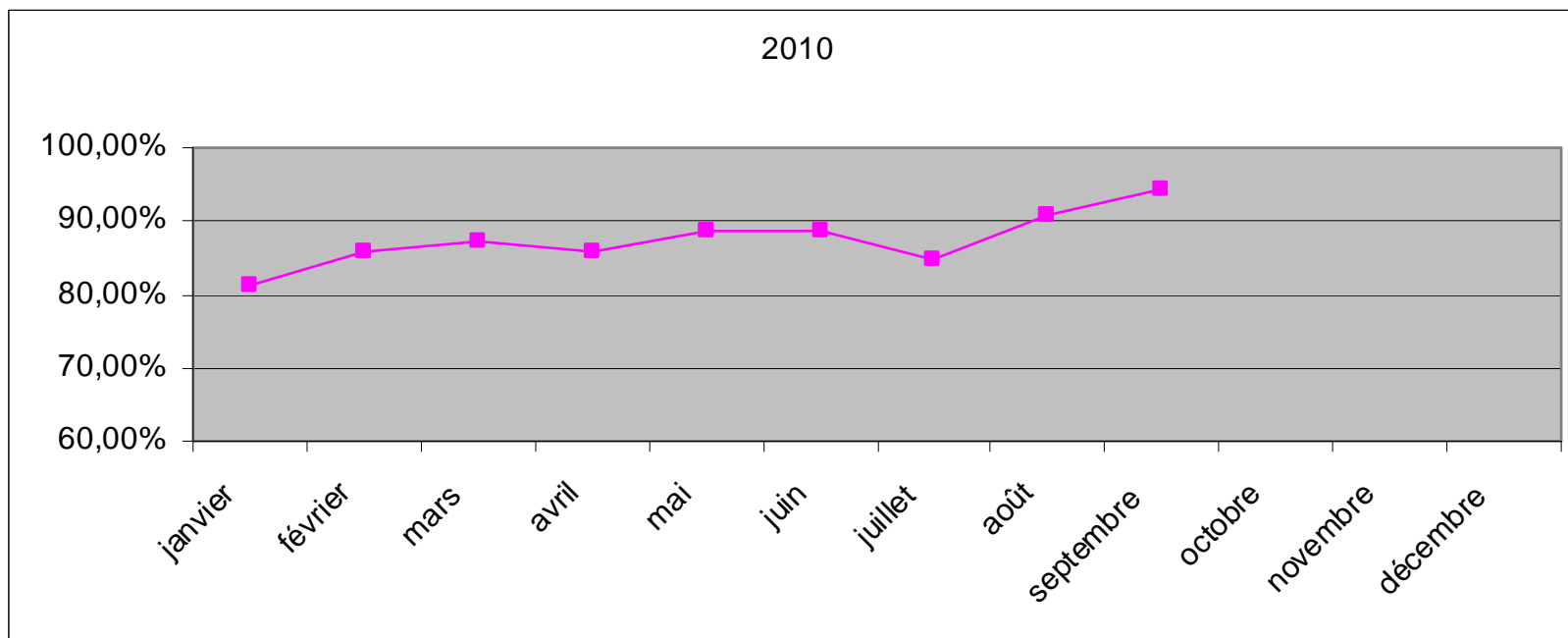
## Régularité de la ligne Auxerre-Paris



Ces données intègrent tous les retards, y compris ceux supérieurs à 30 mn, mais pas les trains supprimés qui sont au nombre de 37 depuis le début de l'année.

## •régularité de la ligne Auxerre-Paris

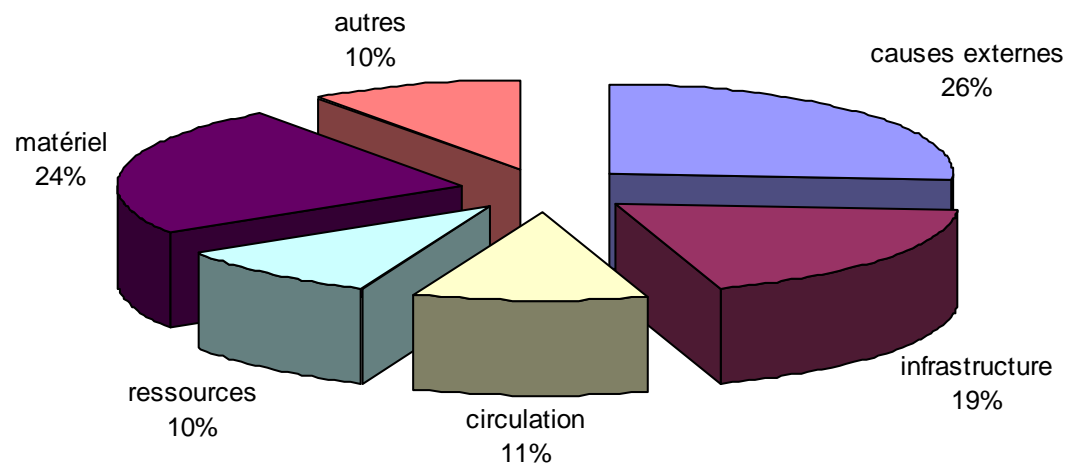
Zoom sur les trains de pointe suivis chaque semaine (9 trains dans chaque sens)





# Régularité de la ligne Auxerre-Paris

Répartition des motifs de retard en 2010





## 3-Les travaux

### **Mars 2010**

\* Mise en service des escalators et de l'ascenseur en gare de Bercy

### **Été 2010**

- Mise en place d'un abri vélo couvert à Villeneuve / Yonne .
- \* Mise en place d'une centrale CATI TER avec télécommande en gare de SENS
- Rehaussement des quais (côté Morvan à Laroche-Migennes)

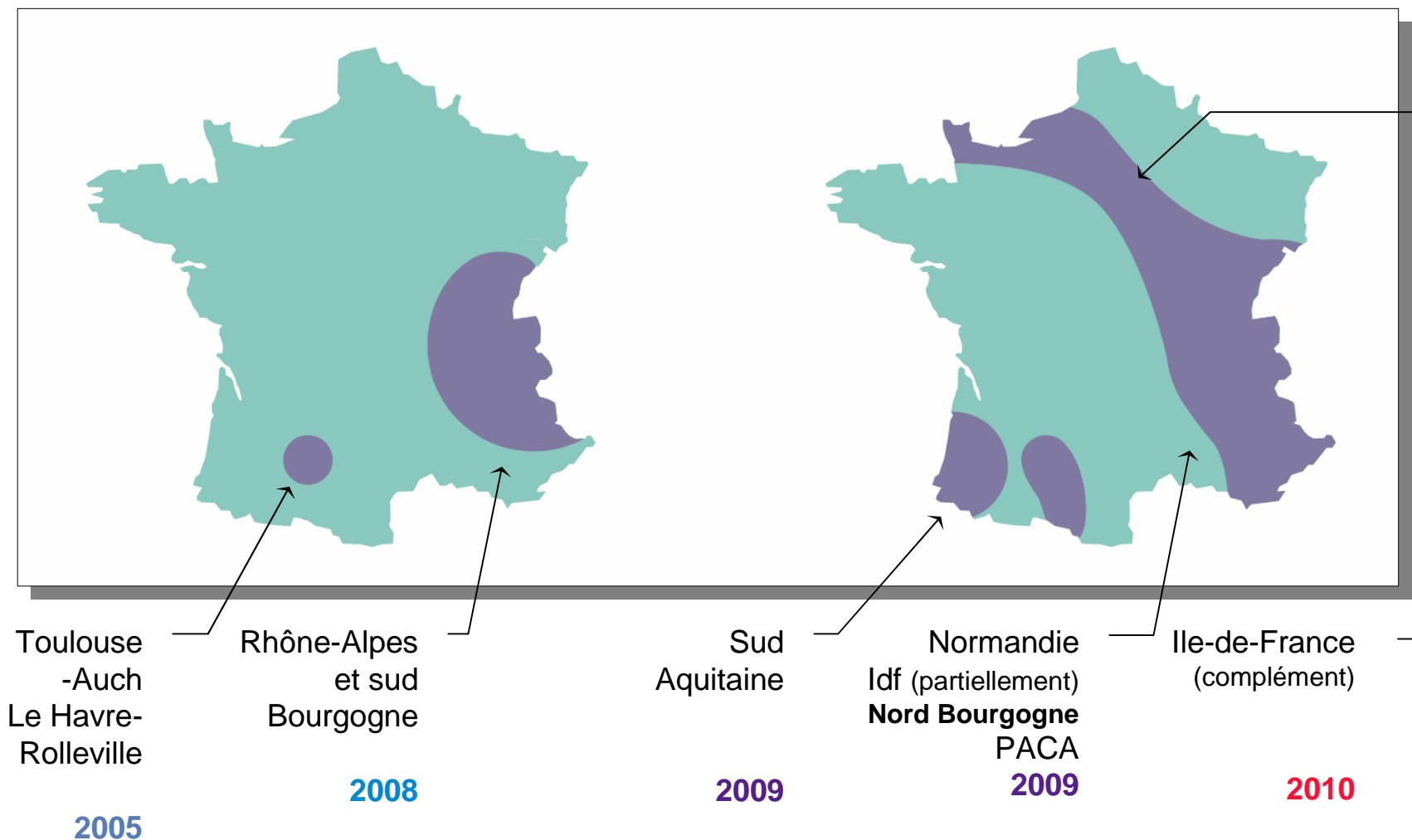
### **Septembre/octobre 2010**

- \* Ajout d'un abri à St Julien-du-Sault côté Bâtiment voyageurs et réfection étanchéité et peinture de l'autre abri
- \* ajout d'un abri à Champigny ainsi que mise en place d'accroche-vélos
- \* réfection des marquises de Etigny-Véron et Champigny et remise en peinture sous marquise .
- \* septembre 2010 : Pose de points d'information TER dans les gares de la ligne de Tonnerre à Villeneuve-la-Guyard.

### **Fin 2010**

- \* Allongement des quais des petites gares entre Montereau et Laroche pour permettre la desserte par des TER de 11 voitures.

## 4-Le cadencement général de la France en décembre 2011





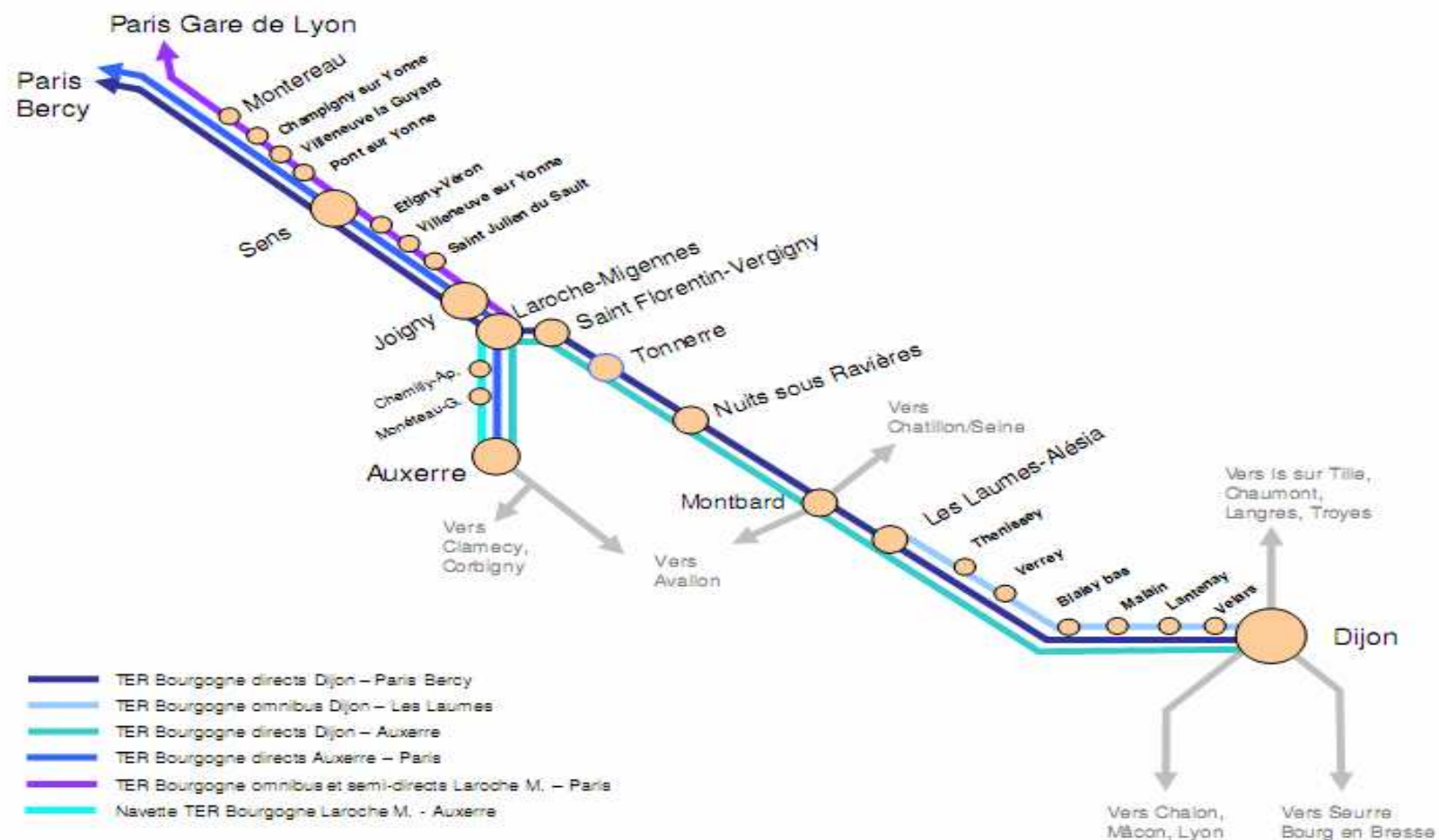
## I Situation actuelle:

**Décembre 2008** : entrée en vigueur du cadencement nord :

C'est un bouleversement par rapport à des horaires stables depuis 1983 qui n'ont été améliorés qu'en 2002 avec le renforcement de la liaison Paris-Bercy - Auxerre.

700.000 trains kilomètres sont créés entre Paris & Auxerre c-à-d une offre augmentée de 40% en moyenne, l'offre entre Dijon & Laroche ayant quant à elle légèrement été diminuée.

- Le cadencement a mis en place des familles de trains qui ont toutes la même politique d'arrêt et dont la fréquence est régulière : toutes les heures ou toutes les deux heures.
- Parallèlement des nœuds ou gares de correspondance sont identifiés la correspondance entre deux trains y est systématique (Sens, Laroche-Migennes, Dijon-ville...)



- 
- -Une desserte *intercités*, accélérée, desservant les principales gares composée de liaisons :

- \*Paris<>Dijon et Paris<>Auxerre en alternance toutes les deux heures offrant **une liaison par heure entre Paris, Sens, Joigny et Laroche.**
- Auxerre bénéficiant de cette liaison horaire grâce à une navette au départ de Laroche en correspondance avec les Paris<>Dijon.
- \*Auxerre<>Dijon, participant à la desserte horaire de la section Laroche-Dijon aux heures de pointe.
- Cette desserte est en correspondance à Dijon avec la desserte intercités de et vers Lyon.