

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



BORDEAUX, LE 1<sup>ER</sup> DECEMBRE 2017

## MAINTIEN DE L'EMPLOI POUR LES CONDUCTEURS DE BAYONNE ET HENDAYE

**La direction régionale SNCF Nouvelle – Aquitaine confirme son attachement à l'emploi dans le bassin Sud-Aquitaine et en conséquence sa volonté de maintenir une charge de travail équivalente aux conducteurs de l'unité de Bayonne - Hendaye.**

### **Une charge équivalente en 2018 et des effectifs renouvelés :**

- Le nombre de journée de services pour 2018 est strictement identique à celui de 2017. Cette charge a pu être maintenue grâce à des répartitions de charge notamment entre région limitrophe, par principe de solidarité.

- L'unité de Bayonne - Hendaye comprend 80 agents dont 75 assurent aujourd'hui la couverture du plan de transport du sud aquitaine et 5 sont détachés sur le territoire, sur la base du volontariat. Dès la fin des travaux en cours sur l'axe Bayonne - Toulouse courant 2018, un agent (l'un des 5 détachés) rejoindra l'équipe ce qui portera à **76 conducteurs** l'effectif de l'unité.

- 2 écoles de conduite sont en cours dont 4 agents devraient sortir en mars et 1 en juin (sous réserve de réussite aux examens). En novembre, une promotion de 3 agents a déjà intégré l'équipe. Au total, ce sont 8 conducteurs (3 déjà intégrés et 5 à venir) qui complètent les effectifs. Il s'agit là clairement d'une politique très volontariste pour le maintien de l'emploi.

Ces effectifs supplémentaires permettent de pallier les absences naturelles au sein des équipes (mutation, maladie, départ en retraite) et d'assurer sur d'autres axes du territoire des pics de charge.

### **Un plan de transport intégralement couvert : L'ensemble des conducteurs repris ci-dessus permet ainsi d'assurer l'offre de transport proposé aux voyageurs.**

L'amélioration des plannings est une étape collective et partagée lors de rencontres spécifiques avec les représentants des conducteurs. L'objectif est de planifier au mieux les journées de services pour répondre à deux enjeux essentiels : assurer le plan de transport prévu aux meilleures conditions économiques et répondre au mieux aux souhaits personnels d'organisation des conducteurs. Cette année pour répondre à ces deux attentes, les journées ont été rallongées en moyenne de 2 à 4 kilomètres maximum.

Le dialogue se poursuivra avec les représentants du personnel dans les instances dédiées.

Assurer un service public de qualité et fiable au quotidien et notamment pendant les fêtes de fin d'année qui sont chères et précieuses dans le cœur de tous les usagers du service public reste un objectif majeur pour l'ensemble des équipes SNCF.

#### CONTACT PRESSE

[ludovic.filio@snct.fr](mailto:ludovic.filio@snct.fr) 06 10 25 66 47

Astreinte Com 24h/24 7j/7 06 16 24 95 76