



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Ligne Saint-Etienne <> Lyon

SNCF RÉSEAU POURSUIT LES TRAVAUX DE MODERNISATION DE LA LIGNE ET DES EQUIPEMENTS

Véritable architecte du réseau et intégrateur du système ferroviaire, SNCF Réseau poursuit en 2018 un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures, dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises.

En août, les équipes de SNCF Réseau ont prévu plusieurs interventions qui nécessitent la fermeture de la ligne entre Saint-Etienne et Lyon du 13 au 19 août.

Remplacement des tabliers du « Saut-de-Mouton » de la rive-droite à Givors Ville

Le saut de mouton est un ouvrage permettant à une voie ferroviaire de passer au-dessus d'une autre voie ferroviaire. Le saut de mouton de Givors date du XIXème siècle, l'ouvrage est constitué de deux tabliers métalliques indépendants. Ils ont une portée de 45 m et pèsent environ 350 tonnes.

Ils seront remplacés par un tablier unique de 1 200 tonnes qui supportera les deux voies ferrées.

Les travaux de remplacement font partie d'un programme national de SNCF Réseau pour remplacer tous les ouvrages datant du début du 20ème siècle de plus de 30m de long. Les travaux principaux de remplacement auront lieu la semaine du lundi 13 août au dimanche 19 août 2018.

8,8 MILLIONS
D'EUROS

40
AGENTS SNCF

ET DES ENTREPRISES
EXTÉRIEURES



BÉNÉFICES

- Optimiser la sécurité,
- Améliorer la circulation et le confort des voyageurs,
- Assurer la pérennité de l'ouvrage,
- Diminuer l'impact sonore des circulations.

Renouvellement de 4 aiguillages à Saint-Etienne – Terrenoire et remplacement de 130m de voie

Les travaux prévus à Saint-Etienne -Terrenoire s'inscrivent dans le cadre du programme VIGIRAIL, lancé en 2013 pour renforcer la sécurité des aiguillages avec l'objectif d'en remplacer au total 500 par an. La régénération des aiguillages ou appareils de voie vise à améliorer le confort des voyageurs et permet de réaliser des économies de coût de maintenance. En 2018, SNCF Réseau a prévu de renouveler sur Auvergne-Rhône-Alpes 42 aiguillages.

Travaux de mise en accessibilité pour personnes à mobilité réduite en gare de Givors-Ville

Les travaux de modernisation et de mise en accessibilité de la gare de Givors-Ville se déroulent depuis janvier 2018 jusqu'à mars 2019. Ce projet, sous maîtrise d'ouvrage SNCF Réseau, est financé par l'Etat et la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Jusqu'à présent, la traversée des voies en gare de Givors se faisait :

- via un passage souterrain qui desservait les quais 1 et 2 mais qui ne comportait ni rampe ni ascenseur et qui n'était donc pas adapté aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR),
- à niveau via une traversée de voie piétonne publique entre les quais 2 et 3.

L'objectif des travaux est double : d'une part, sécuriser l'accès au quai 3 par le prolongement du passage souterrain existant jusqu'au parking, d'autre part rendre les quais accessibles grâce notamment à l'installation de 3 ascenseurs.

Les travaux comprennent notamment :

- des terrassements et du génie civil pour le prolongement du passage souterrain, le rehaussement partiel des quais dans les zones où la hauteur est inférieure à 55cm, la création des fosses d'ascenseurs et du nouvel escalier débouchant sur le parking côté quai 3,
- La refonte de l'éclairage sur les quais,
- La pose de 3 ascenseurs,
- La dépose partielle et reconstitution des abris des quais 2 et 3.



Le prolongement du passage souterrain nécessite une interruption totale du trafic de 120h lors d'une « opération coup de poing » qui aura lieu en continu du mardi 14 août 2018 à 23h jusqu'au dimanche 19 août à 12h.

ADAPTATION DES DESSERTES

Du 13 au 19 août prochain, plusieurs interventions des équipes de SNCF Réseau nécessitent la fermeture de la ligne entre Saint-Etienne et Lyon. Ces travaux ont pour incidence une adaptation du plan de transport durant cette période :

- Interruption totale des circulations ferroviaires entre Lyon-Perrache / Lyon-Part-Dieu et Saint-Étienne-Châteaureux.
- Des substitutions seront mises en place par autocar entre St-Étienne et Lyon Part-Dieu et Lyon-Perrache. Les gares présentes sur la rive droite du Rhône (Oullins, Pierre-Bénite, Vernaison, Grigny-le-Sablon, Givors-Canal) ne seront pas desservies.
- Les correspondances vers Firminy et Le Puy-en-Velay seront assurées en gare de Saint-Étienne-Châteaureux.

INFOS PRATIQUES

Le parking en terre battue du Grand Lyon, se trouvant derrière les voies, ne sera pas accessible au mois d'août et donc aussi pour la période d'interruption du 14 août au 19 août.

CANAUX D'INFORMATION SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION

- Les horaires et les infos travaux sont accessibles sur le site [SNCF TER Auvergne-Rhône-Alpes](http://www.sncf-ter.com)
- **Affichage** du plan de transport adapté en gares
- **Appli SNCF** téléchargeables gratuitement : <http://www.sncf.com/fr/services/applications-mobiles>
- **Contact Allo TER** 09 69 32 21 41 (appel non surtaxé)

INFORMATIONS
www.sncf-reseau.fr

SITE WEB DES PRINCIPAUX CHANTIERS 2017 EN AUVERGNE-RHÔNE-ALPES :
<http://www.chantiers-sncf-rhone-alpes-auvergne.fr>

À PROPOS DE SNCF RÉSEAU

Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau gère, maintient, développe et commercialise les services offerts par le Réseau Ferré National. Il est le garant de la sécurité et de la performance de près de 30 000 km de lignes, dont 2 600 de Lignes à Grande Vitesse. L'entreprise compte 55 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 6,5 milliards d'euros en 2017 <http://www.sncf-reseau.fr>

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau Auvergne-Rhône-Alpes

Florence PIERREVILLE / 04 72 84 53 97 – florence.pierreville@reseau.sncf.fr

SNCF Mobilités Rhône-Alpes

Maxence DUVAUT / 06 46 37 19 07 – maxence.duvaut@sncf.fr